

Paris, le 26 septembre 2011

## ***Développement de ligne***

# **RFF poursuit le projet d'interconnexion des LGV par le sud de l'Île-de-France**

Prenant acte des conclusions du débat public, ayant confirmé l'opportunité du projet d'Interconnexion Sud, RFF décide la poursuite des études sur les retombées économiques des différents scénarios. Cette étape a pour vocation de mobiliser les acteurs intéressés au développement de cette infrastructure.

Le débat public a montré l'enjeu que représente le financement pour le projet. Selon les différents scénarios étudiés, la ligne nouvelle aurait une longueur comprise entre 16 et 31 km pour un coût d'investissement (hors matériel roulant) estimé entre 1,4 et 3,3 milliards d'euros (conditions économiques de janvier 2008). Cette analyse approfondie permettra de faire un choix définitif, dans le courant de l'année 2012, du scénario à étudier.

Parmi toutes les options proposées au débat, RFF a affiché une préférence pour une localisation de la gare d'Orly, dans la mesure du possible, au plus près des aéroports. Si le principe d'une seconde gare était retenu, celle-ci serait située à Sénart sur le RER D.

Ces décisions ont fait l'objet d'une délibération en Conseil d'administration, le 22 septembre 2011.

Comme s'y était engagé RFF, cette décision sera présentée lors d'une réunion publique, le jeudi 6 octobre prochain, à Orly, salle Aragon. Par la suite, un dispositif d'information et de concertation sera mis en place afin d'associer les différents interlocuteurs de RFF. Ce dispositif sera encadré par une charte de la concertation et un garant.

## **Interconnexion Sud : un projet pour améliorer le service régional à grande vitesse et la régularité du trafic en Île-de-France**

Le projet d'Interconnexion Sud des lignes à grande vitesse en Île-de-France consiste à créer une nouvelle ligne qui reliera le réseau de lignes à grande vitesse de l'Ouest à celui desservant le sud-est, l'est et le nord de la France. Il tend d'une part à améliorer les déplacements entre les régions offrant une alternative aux voyageurs, en évitant un passage systématique par Paris.

Ce projet de tronçon dédié à la grande vitesse permettra notamment, de libérer de la capacité sur la ligne classique au bénéfice des RER et du fret.

Le projet comprend également la création d'une gare nouvelle connectée à l'aéroport de Paris-Orly, et prévoit la possibilité de créer une gare supplémentaire dans la ville nouvelle de Sénart, sur le RER D.

La création de la gare nouvelle Paris-Orly apportera une complémentarité entre le train et l'avion et une alternative aux gares parisiennes en Île-de-France.

Ce projet apporte ainsi une synergie entre les enjeux franciliens, régionaux et nationaux.



### Un projet mené en concertation avec l'ensemble des acteurs

Un débat public s'est tenu du 9 décembre 2010 au 20 mai 2011, avec l'organisation de 15 réunions et la mise en ligne d'un site Internet interactif. Le débat a été animé par une Commission particulière du débat public (CPDP), instance indépendante de RFF, maître d'ouvrage.

RFF y a présenté trois scénarios et leurs variantes. 74 cahiers d'acteurs ont été présentés lors du débat. Le compte-rendu et le bilan dressés par la commission sont accessibles sur le site du débat.

Hubert du Mesnil, Président-directeur général de RFF, a déclaré : « *Le projet d'Interconnexion Sud de RFF, a pu, grâce au débat public, être placé et reconnu par la pertinence et l'innovation qu'il présente. Il apporte en effet, simultanément une amélioration décisive au service de transports en Ile-de-France et un développement du réseau à grande vitesse entre les régions.* »



Site du projet : [www.rff.fr/interconnexion-sud](http://www.rff.fr/interconnexion-sud)

Site du débat public : [www.debatpublic-interconnexionsudlqv.org](http://www.debatpublic-interconnexionsudlqv.org)

**A propos de Réseau Ferré de France :**

**Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.**

**Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.**

**Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.**

**Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)**

**Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediatheque-rff.fr](http://www.mediatheque-rff.fr)**

---

**CONTACT PRESSE :**

Manon HERAIL  
Tél. 01 53 94 31 38  
[manon.herail@rff.fr](mailto:manon.herail@rff.fr)  
[www.rff.fr](http://www.rff.fr)